

Communiqué de presse

21 avril 2026

Cessation d'activité de BlaBlaCar Bus : la FNTV et l'Etat aux côtés des autocaristes

À la suite de l'annonce soudaine de l'arrêt par BlaBlaCar Bus de ses activités de services librement organisés (SLO), la Fédération Nationale des Transports de Voyageurs (FNTV), qui représente toute la profession, se tient aux côtés des autocaristes pour les accompagner face aux conséquences immédiates et à plus long terme de cette décision.

L'annonce a été très brutale pour les entreprises qui opèrent les lignes longue distance pour la compagnie. Certaines venaient de renouveler leurs contrats avec Blablacar Bus, d'embaucher de nouveaux salariés et d'acquérir de nouveaux véhicules. Les inquiétudes légitimes sur la pérennité de leur activité s'ajoutent à l'explosion des coûts des carburants.

L'Etat a confirmé à la FNTV son soutien pour les entreprises qui seraient mises en difficulté par cette décision.

La FNTV a été pleinement engagée dans la création de ce nouveau marché, il y a dix ans. Elle a développé le cadre légal et réglementaire et a accompagné les évolutions nécessaires depuis la naissance du marché jusqu'à aujourd'hui. L'activité, qui a mis plusieurs années à trouver son équilibre économique et avait été fortement impactée par l'arrêt des services pendant la crise sanitaire, était parvenue à trouver son modèle et à faire voyager de nombreux clients qui n'auraient pu le faire sans cette offre. Les services librement organisés transportent plus de 10 millions de passagers par an.

La FNTV suit la situation de très près et échange avec l'ensemble des parties prenantes sur les conséquences directes et opérationnelles pour les entreprises et pour le seul opérateur restant, Flixbus.

La FNTV examinera attentivement l'ensemble des implications juridiques, sociales et économiques de cette situation avec les autocaristes et sera à leurs côtés pour engager les actions nécessaires.



Communiqué de presse

La profession est convaincue que malgré cette annonce, les services librement organisés disposent de perspectives de développement, notamment grâce à la révision de la gouvernance des gares routières qui vient d'être proposée par le Sénat dans le cadre du projet de loi-cadre relatif au développement des transports.

Ingrid Mareschal
Déléguée générale
Ingrid.mareschal@fntv.fr | T. 01 40 82 62 72

Boris Cavaglione
Responsable communication
Boris.cavaglione@fntv.fr | T. 06 84 84 37 53