

## FICHE SUEDE - S

MAJ 07/2024

### Documents

Pour le conducteur	Pour les passagers	Pour le véhicule
<ul style="list-style-type: none"> <li>- carte d'identité;</li> <li>- permis de conduire catégorie D (DE si remorque) avec mention de la visite médicale et le code 95;</li> <li>- <b>certificat A1</b></li> <li>- carte qualification conducteur (CQC)</li> <li>- chronotachygraphe, sorties imprimées de la journée en cours et les 28 jours précédents.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- carte d'identité pour les ressortissants de l'U.E.;</li> <li>- autres: contacter l'ambassade;</li> <li>- les enfants de moins de 12 ans, accompagnés de leurs parents: justificatif d'identité</li> <li>- les mineurs non accompagnés de leurs parents: carte d'identité ou passeport et consentement certifié des deux parents</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- certificat d'immatriculation;</li> <li>- carte verte internationale d'assurance</li> <li>- feuille de route UE</li> <li>- copie de la licence communautaire</li> <li>- <b>liste des passagers</b></li> </ul>

### Sécurité

- Si dépassement de la vitesse maximal autorisée de plus de 21km/h (avec une limitation de vitesse jusqu'à 30km/h) ou plus de 31km/h (avec une limite de vitesse comprise entre 40 et 120km/h), le permis de conduire sera retiré et une amende sera infligée (1500SEK – 4000SEK)
- 0,2% d'alcoolémie max
- Feux de croisement obligatoires également pendant la journée
- Pneus neige/chaînes obligatoires l'hiver du 1<sup>er</sup> décembre au 31 mars : plus d'informations [ici](#)
- Obligation d'avoir un triangle de signalisation

### Autorisations pour les services occasionnels

- Feuille de route U.E. [Carnet de Route CEE - FNTV SERVICES \(fntv-services.com\)](https://www.fntv-services.com)
- Copie de la licence communautaire

### Poids et dimensions

- Hauteur : 4m
- Largeur : 2,55/2,60m
- Longueur Autocar à 2 essieux : 13,50m
- Longueur Autocar à 3 essieux : 15m
- Poids max autorisé Autocar à 2 essieux : 19,50t
- Poids max autorisé Autocar à 3 essieux : 28t

*Les informations contenues dans les fiches pays de la FNTV sont valables à la date de leur création ou de leur mise à jour et ne sont pas opposables à la FNTV en cas d'erreur, d'omission ou d'évolution de la réglementation.*

Au centre de Stockholm, la longueur maximale est de 13,99m.  
Les portes-skis et les remorques sont compris dans la longueur maximale.

### Assurances

Carte verte internationale d'assurance.

### Limitations de vitesse (km/h)

	En agglomération Routes ordinaires	Hors agglomération Routes ordinaires	Hors agglomération Routes à 4 voies (semi-autoroutes)	Hors agglomération Autoroutes
Autocars	50	70	80	90

### Contrôles aux frontières

La Suède a réintroduit les contrôles frontaliers sur les personnes. Dans la réglementation suédoise s'applique pour les compagnies d'autocars une responsabilité dite du transporteur, c'est-à-dire que l'entreprise de transport doit s'assurer qu'elle ne transporte pas de passagers non autorisés.

Le contrôle d'identité obligatoire doit être effectué par la compagnie de bus.

Si l'entreprise ne peut pas fournir la preuve que la carte d'identité a été vérifiée, elle encourt des amendes allant jusqu'à 50 000 SEK (environ 4 716€). Si le paiement ne peut être effectué, la police peut immobiliser l'autocar.

### Obligation d'affichage

Obligation d'être porteur du certificat A1 depuis le 1<sup>er</sup> avril 2017. Sont concernés : tous les types de trafic (cabotage, trafic occasionnel ou déplacements en transit) + tous les conducteurs (salariés et autoentrepreneurs)

Le certificat A1 peut s'obtenir auprès de la compagnie d'assurance maladie légale responsable. L'employeur peut remplir le formulaire, faire une demande pour les conducteurs via [ELDA](#) ou par [email](#).

Les autoentrepreneurs peuvent demander l'A1 via le lien suivant vers la [SVA](#).

### Péages

Il n'y a pas de péages sur les autoroutes. Cependant, certains ponts sont soumis au système de péage. Les ponts pour lesquels une redevance est facturée sont aujourd'hui le pont Motala et le pont

Sundsvall. Depuis octobre 2023, le péage est également étendu à Skurubron. Le paiement s'effectuera via une plateforme a posteriori. La plateforme utilisée est [Epass24](#). Le système est automatique.

Pour plus d'informations : [Redevances d'utilisation d'infrastructures - Transportstyrelsen](#)

### Stationnement - Amende

En cas d'amende de stationnement, vous trouverez la procédure à suivre pour le paiement et contestation en cliquant ici : [Parking tickets - Transportstyrelsen](#)

### Taxes

La taxe et la redevance sont facturées pour tous les véhicules, mais **pas pour les autocars d'un poids total supérieur à 14 tonnes**.

### Taxe d'embouteillage / Péage urbain

La taxe de congestion (péage urbain) est prélevée à Stockholm et à Göteborg. La taxe s'applique aux véhicules immatriculés en Suède et à l'étranger. Le montant du péage dépend de l'heure d'entrée dans la zone urbaine. A Stockholm il est au maximum de 135 SEK et de 60 SEK (1 € ≈ 10,60 SEK) à Göteborg, par jour et par véhicule. Les samedis, dimanches, jours fériés et pré-vacances ainsi qu'au mois de juillet, aucun frais ne sera facturé.

Le but est de réduire les embouteillages. Il existe des plages horaires où les véhicules sont facturés lors de leur entrée dans la zone (péage).

Pour tous les véhicules immatriculés à l'étrangers, la Suède utilise le système EPASS24 pour contacter et envoyer le ticket au propriétaire du véhicule. Vous pouvez accéder à la plateforme en suivant ce lien : [Epass24](#)

Pour les horaires et tarifs de Stockholm : [Hours and amounts in Stockholm - Transportstyrelsen](#)

Pour les horaires et tarifs de Göteborg : [Hours and amounts in Gothenburg - Transportstyrelsen](#)

Pour plus d'informations : [Congestion taxes in Stockholm and Gothenburg - Transportstyrelsen](#)

### TVA

Les transporteurs français qui fournissent des services occasionnels en Suède sont exonérés de TVA.

### Zones à faibles émissions



Huit villes suédoises ont actuellement une zone à faibles émissions (miljözon) : Göteborg, Helsingborg, Lund, Malmö, Mölndal, Stockholm, Umeå et Uppsala. Les autocars de norme Euro 6 peuvent y circuler sans restriction. Pas besoin d'enregistrement ou d'acheter une vignette.

Plus d'informations [ici](#)

## COVID-19

Il est conseillé de consulter le site Internet de France Diplomatie pour avoir des informations actualisées sur les conditions de voyage en Suède : <https://www.diplomatie.gouv.fr/fr/conseils-aux-voyageurs/conseils-par-pays-destination/suede/#>