

FICHE Portugal - P

MAJ 07/2024

Documents

Pour le conducteur	Pour les passagers	Pour le véhicule
<ul style="list-style-type: none"> - carte d'identité; - permis de conduire catégorie D (DE si remorque) avec mention de la visite médicale et le code 95; - carte qualification conducteur (CQC) - chronotachygraphe, sorties imprimées de la journée en cours et les 28 jours précédents - certificat A1 (conducteurs salariés et indépendants) 	<ul style="list-style-type: none"> - carte d'identité pour les ressortissants de l'U.E.; - autres: contacter l'ambassade; - les enfants de moins de 12 ans, accompagnés de leurs parents: justificatif d'identité - les mineurs non accompagnés de leurs parents: carte d'identité ou passeport - animaux domestiques : à partir du 1^{er} octobre 2024, les chiens, chats et furets devront avoir leur passeport (délivré par un vétérinaire) pour voyager dans l'UE 	<ul style="list-style-type: none"> - certificat d'immatriculation; - carte verte internationale d'assurance (avec mention de la remorque); - copie de la licence communautaire; - feuille de route U.E. - sur le véhicule il faut identifier son service avec un panneau indiquant « Service occasionnel » (sur le pare brise ou dans le chapiteau électronique)*

*Panneau indiquant le type de service : si vous mettez le panneau sur le pare brise il faut respecter des dimensions particulières.

Si vous transportez des enfants il est recommandé d'utiliser la signalétique « transport d'enfants ».



Sécurité

- Obligation d'utiliser les feux de croisement pendant la journée - faites attention aux panneaux
- Obligation d'avoir un gilet réfléchissant de sécurité (gilet haute visibilité) pour chaque occupant sortant du véhicule hors agglomération en cas de panne/accident
- Obligation d'avoir un extincteur à bord
- Obligation d'avoir une trousse de secours à bord
- Obligation d'avoir un triangle de signalisation à bord
- Aucune obligation concernant les chaînes à neige à bord du véhicule. Cependant, elles sont obligatoires sur certaines routes l'hiver, notamment dans les montages – bien regarder les panneaux de signalisation. Les chaînes doivent être utilisées sur l'essieu moteur du véhicule
- Il est interdit de claxonner en agglomération

Les informations contenues dans les fiches pays de la FNTV sont valables à la date de leur création ou de leur mise à jour et ne sont pas opposables à la FNTV en cas d'erreur, d'omission ou d'évolution de la réglementation.

Autorisations pour les services occasionnels

- Feuille de route U.E. [Carnet de Route CEE - FNTV SERVICES \(fntv-services.com\)](http://fntv-services.com)
- Copie de la licence communautaire

Poids et dimensions

- Hauteur : 4,15m
- Largeur : 2,55m
- Longueur Autocar à 2 essieux : 13,50m*
- Longueur Autocar à 3 essieux : 15,00m*
- Autocar + remorque : 18,75m
- Poids max autorisé Autocar à 2 essieux : 19t
- Poids max autorisé Autocar à 3 essieux : 28t
- Poids par essieu simple/essieu moteur : 10t/12t

* longueur maximale qui ne doit pas être dépassée lors de la pose à l'arrière du véhicule d'accessoires tels que les porte-skis ou porte-bagages

Assurances

Assurance RC recommandée (carte verte) à compléter si nécessaire par une extension pour la remorque.

Limitations de vitesse (km/h)

	En agglomération Routes ordinaires	Hors agglomération Routes ordinaires	Hors agglomération Routes à 4 voies (semi-autoroutes)	Hors agglomération Autoroutes
Autocars	20 / 50	80	90	100

Péages

Toutes les informations liées aux péages : [Home | Portugal Tolls](#)

Il existe deux types de péages autoroutiers au Portugal :

- Les péages qu'on pourrait qualifier de "manuels", et qui sont similaires en tous points à ceux que nous connaissons en France.
- Les péages "électroniques", au paiement totalement dématérialisé. Vous ne croiserez plus de barrière de péage. Ce sont des portiques, installés à chaque sortie d'autoroute, qui prennent en photo votre plaque d'immatriculation et calculent votre dû en fonction de la distance parcourue.

Les informations contenues dans les fiches pays de la FNTV sont valables à la date de leur création ou de leur mise à jour et ne sont pas opposables à la FNTV en cas d'erreur, d'omission ou d'évolution de la réglementation.

Depuis avril 2016, un boîtier électronique embarqué appelé [EU Telepass](#) permet de payer les péages des véhicules de plus de 3,5 tonnes en France, en Espagne, au Portugal, en Italie, en Autriche, dans le tunnel du Liefkenshoek (Belgique) et en Pologne (partie de l'autoroute A4).

Péage électronique

Les autoroutes concernées par ce système sont :

- A 4 (contournement de Bragance et section Matosinhos-Águas Santas)
- A 8 (contournement sud de Leiria)
- A 13 (Atalaia – Tomar)
- A 17 (Estádio de Aveiro – Mira)
- A 19 (Contournement de Batalha)
- A 22 (Lagos – Castro Marim)
- A 23 (Torres Novas – Guarda)
- A 24 (Vila Verde de Raia – Viseu)
- A 25 (Albergaia a velha – Vilar Formoso)
- A 27 (Viana do Castelo-Ponte de Lima)
- A 28 (Viana do Castelo-Porto)
- A 29 (Miramar – Angeja), A33 (Belverde – Coima)
- A 41 (Perafita/Frexeiro – Sêroa ouest)
- A 42 (Sêroa ouest- Lousada)

Ces autoroutes sont signalées par des panneaux “Electronic toll only”.

Le montant à payer est calculé en fonction de la catégorie du véhicule.

- Classe 2 : véhicules à deux essieux – d’une hauteur égale ou supérieure à 1,10 m (calculée verticalement depuis le premier essieu) ;
- Classe 3 : véhicules à trois essieux – d’une hauteur égale ou supérieure à 1,10 m (calculée verticalement depuis le premier essieu) ;
- Classe 4 : véhicules à quatre essieux ou plus – d’une hauteur égale ou supérieure à 1,10 m (calculée verticalement depuis le premier essieu).

Avant de circuler sur une route à péage, le véhicule doit s’enregistrer. Les véhicules qui ne sont pas enregistrés correctement seront sanctionnés.

Plusieurs systèmes de paiement pour les véhicules de classe 3 et 4 d’immatriculation étrangère :

- **EASYtoll** est un système qui associe l’immatriculation du véhicule à la carte bancaire (Visa ou Mastercard).

Les péages dus seront automatiquement débités sur le compte bancaire de la carte. L’association de l’immatriculation à la carte bancaire est valable pendant 30 jours. Vous avez la possibilité de résilier l’abonnement à tout moment sur portugaltolls.com ou en appelant le service clients au 00351 21 28 79 555.

Les informations contenues dans les fiches pays de la FNTV sont valables à la date de leur création ou de leur mise à jour et ne sont pas opposables à la FNTV en cas d’erreur, d’omission ou d’évolution de la réglementation.

Allez sur le site <https://www.portugaltolls.com/fr/web/portal-de-portagens/home>; cliquez sur « Services Easytoll », puis insérez les informations demandées.

Information importante : en adhérant au service Easytoll vous paierez 0.74 cts € puis à chaque trajet vous payerez en plus du prix des péages 0.32 cts €

- **Toll Card**

C'est une carte prépayée (5,10, 20 ou 40 €) qui s'acquiert dans les bureaux de poste portugais (CTT), aires d'autoroutes ou sur tollcard.pt. L'activation et l'association de la carte à la plaque du véhicule se font par téléphone portable (SMS). Vous avez la possibilité d'activer plusieurs cartes en même temps et accumuler l'argent de chaque carte. Pour connaître votre solde, il faudra aller sur le site tollcard.pt ou attendre la réception d'un sms vous signalant que votre crédit est épuisé.

- **Via Verde Visitors**

Via Verde Visitors est un boîtier à mettre sur la vitre du véhicule, qui est valable sur tout le réseau routier portugais, péages électroniques et péages manuels (à barrières) et qui vous permet de passer aux péages sans vous arrêter.

Une fois le boîtier commandé sur le site internet Via Verde, vous payerez 4,99 € le premier mois (après le premier passage aux péages portugais), puis **1,35 €** par mois utilisé (en plus du coût des péages).

Le Via Verde Visitors est disponible pour les véhicules avec une plaque d'immatriculation étrangère (française, belge, etc.) associée à une carte Visa / Mastercard d'un compte bancaire qui n'est pas portugais.

Les étrangers peuvent acquérir un boîtier de télépéage Via Verde provisoire pour un délai de 90 jours. Des réductions sont accordées aux véhicules des classes 2, 3 et 4 utilisés pour le transport routier de marchandises ou pour les voyageurs collectifs.

<https://visitors.viaverde.pt/en/home>

[Informations sur les lieux et tarifs de péages](#)

Plus d'informations sur les péages et le réseau routier au Portugal : <http://www.tollcard.pt>

Plus d'informations sur les tunnels et les ponts : <http://www.lusoponte.pt>

Pont Vasco Da Gama (Ponte Vasco da Gama): (MAJ 07/2023)

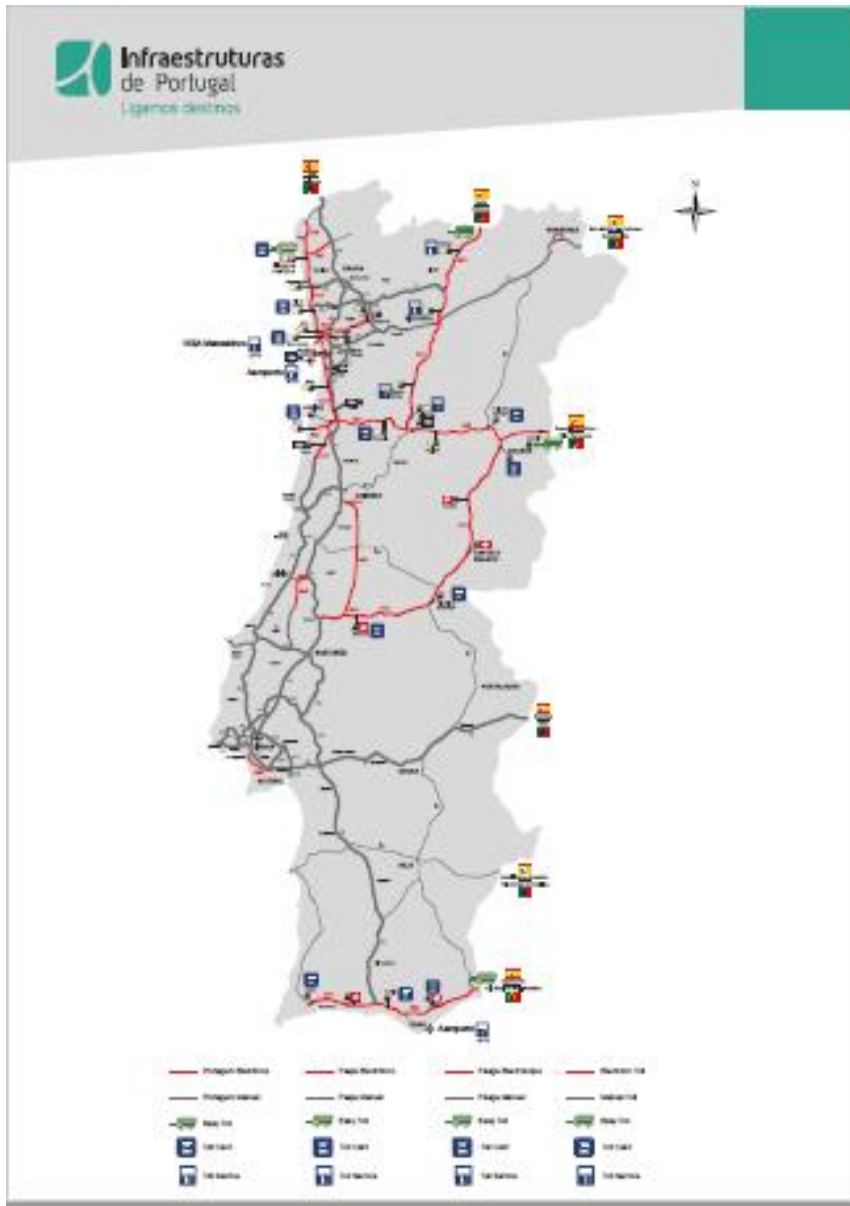
Catégorie	Hauteur verticale au 1 ^{er} axe	Nombre d'essieu	Type de véhicule	Prix
1	<1,1m	=>2	Véhicules dont la hauteur, mesurée à la verticale du premier essieu, est	3,05 Euro

			inférieure à 1,10 m, avec ou sans remorque	
2	=>1,1m	2	Véhicules à deux essieux et d'une hauteur, mesurée à la verticale du premier essieu, égale ou supérieure à 1,10 m	6,90 Euro
3	=>1,1m	3	Véhicules à trois essieux et d'une hauteur, mesurée à la verticale du premier essieu, égale ou supérieure à 1,10 m	10,15 Euro
4	=>1,1m	4	Véhicules de plus de trois essieux et d'une hauteur, mesurée à la verticale du premier essieu, égale ou supérieure à 1,10 m	13,05 Euro

Pont du 25 April (Ponte 25 de Abril): (MAJ 07/2023)

Catégorie	Hauteur verticale au 1 ^{er} axe	Nombre d'essieu	Type de véhicule	Prix
1	<1,1m	=>2	Véhicules dont la hauteur, mesurée à la verticale du premier essieu, est inférieure à 1,10 m, avec ou sans remorque	2,00 Euro
2	=>1,1m	2	Véhicules à deux essieux et d'une hauteur, mesurée à la verticale du premier essieu, égale ou supérieure à 1,10 m	4,40 Euro
3	=>1,1m	3	Véhicules à trois essieux et d'une hauteur, mesurée à la verticale du premier essieu, égale ou supérieure à 1,10 m	5,95 Euro
4	=>1,1m	4	Véhicules de plus de trois essieux et d'une hauteur, mesurée à la verticale du premier essieu, égale ou supérieure à 1,10 m	7,75 Euro

Toutes les informations sur ces deux ponts : [Lusoponte](#)



Attention! Le non-respect de la réglementation en matière de péage peut entraîner des pénalités pouvant aller jusqu'à dix fois le prix du péage. Le taux de pénalité le plus bas est de 25 euros.

Taxes

Les transporteurs français ne sont soumis au paiement d'aucune taxe de circulation.

TVA

Les autocaristes français, qui effectuent des transports touristiques ou occasionnels au Portugal sont exonérés de TVA.

Les informations contenues dans les fiches pays de la FNTV sont valables à la date de leur création ou de leur mise à jour et ne sont pas opposables à la FNTV en cas d'erreur, d'omission ou d'évolution de la réglementation.

Récupération de la TVA : La TVA supportée au Portugal, selon la nature de l'activité de votre entreprise, peut être demandée, via une demande de remboursement, effectuée par voie électronique, sur le portail financier <https://www.impots.gouv.fr/portail/> conformément à la Directive du Conseil 2008/09 / CE du 12 février 2008.

Coordonnées du service chargé du traitement des demandes transmises par les entreprises françaises :

Ministerio das Finanças E Da Administração Publica

Direcção-Geral Dos Impostos
Direcção de Serviços de Reembolsos
Av. João XXI, 76-5° - Apartado 8220
1049-065 LISBOA – Portugal
Tel : 00 351 217 610 000
Fax : 00 351 217 938 133
Email : dsr-vatrefund@at.gov.pt

Interdiction de circulation

[Portugal : Interdictions de circuler des poids lourds \(europe-camions.com\)](http://europe-camions.com)

Zones à faible émission

Lisbonne

Lisbonne a mis en place une combinaison de zones à faibles émissions et de réglementation d'accès.

Cela s'appelle **Zona de Emissões Reduzidas da Avenida, Baixa, Chiado** (ZER ABC).

Pendant les heures où la réglementation d'accès est active (06h30 - 00h00), l'entrée et le stationnement n'est autorisé qu'aux véhicules avec une vignette verte. Avec un autocollant rouge ou bleu, vous êtes autorisé à entrer mais vous ne pouvez vous garer que dans des zones désignées).

La zone couvre une partie des paroisses de Santa Maria Maior, Misericórdia et Santo António, étant délimitée:

- Au nord par la Calçada da Glória, la Praça dos Restauradores et la Praça do Martim Moniz;
- Au sud par l'axe formé par Cais do Sodré, Rua Ribeira das Naus, Praça do Comércio et Rua da Alfândega;
- La Source par Rua do Arco do Marquês de Alegrete, Rua da Madalena et Campo das Cebolas;
- Ouest par Rua do Alecrim, Rua da Misericórdia, Rua Nova da Trindade et Rua de São Pedro de Alcântara.

Votre véhicule doit répondre à la norme Euro minimale.

- **Depuis Avril 2021**, la norme minimale est **Euro 3**

Les informations contenues dans les fiches pays de la FNTV sont valables à la date de leur création ou de leur mise à jour et ne sont pas opposables à la FNTV en cas d'erreur, d'omission ou d'évolution de la réglementation.

- **A partir de 2050**, la norme est **Zéro emission polluante**

Les véhicules > 7.5 tonnes ne sont pas autorisés à entrer lorsque la LEZ est active.

Les dépose-reprises de voyageurs peuvent être effectuées à tout moment avec l'autocollant rouge, à commander [ici](#).

COVID-19

Il est conseillé de consulter le site Internet de France Diplomatie pour avoir des informations actualisées sur les conditions de voyage au Portugal: <https://www.diplomatie.gouv.fr/fr/conseils-aux-voyageurs/conseils-par-pays-destination/portugal/#>