



Stockage de ~~600~~ **1200 PL** sur BAU et voie de droite

Plan de situation	Action des services	SECTION	Échangeur n°12 - Castets	
	<p><b>CORG des Landes (40) : Tél : 05 58 06 56 33</b> <b>Peloton autoroutière de Castets : Tél : 05.58.55.02.18</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Présence à la pose de la signalisation pour le tri VL/PL au niveau de la barrière de péage de Castets (BPV sud).</li> <li>■ Tri PL/VL au niveau des voies de péage de la BPV sud</li> <li>■ Les VL poursuivent sur A63 en direction de Bayonne.</li> <li>■ Convoyage, gestion et contrôle du stockage PL.</li> </ul> <p><b>Egis Exploitation Aquitaine</b> <b>PCE : 05 58 09 63 60</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Fermeture de l'aire de Magescq Ouest et évacuation des VL</li> <li>■ Mise en place des neutralisations voie lente et voie médiane pour la zone de stockage sur BAU et voie lente (avec fermeture de 3 voies de péage à droite). Circulation VL sur voie de gauche.</li> <li>■ Protection queue de bouchon en amont du tri.</li> <li>■ Surveillance du balisage.</li> <li>■ Diffusion de l'information par PMV et 107.7.</li> </ul> <p><b>Nota :</b> Le mode opératoire de mise en œuvre du stockage pourra être adapté aux exigences de la situation.</p>	Échangeur n°11 - Magescq		
		Délai de mise en œuvre = 2 h 00		
		Stockage des Poids-Lourds		
		Début du stockage	PR <del>129+250</del> <b>134+600</b>	
		Fin du stockage	PR 123+250	
		Nombre de voies circulées	1	Voie de gauche.
		Nombre de voie de PL stockés	2	Stockage sur BAU et Voie de droite
		Capacité PL	<del>600</del> <b>1200</b>	
		TMJA par sens	13483	
		TMH PL (22h00 / 6h00)	99	
TMH PL (6h00 / 22h00)	273			
Temps de stockage (22h00 / 6h00)	6H00	Valeur théorique		
Temps de stockage (6h00 / 22h00)	2H00	Valeur théorique		
PR d'alerte	126+750	Gendarmerie avertit le PC zonal		
<b>Dispositions particulières</b>		Dès que le PR d'alerte sera atteint, la mesure amont de gestion des PL sera activée.		
<b>Points singuliers</b>		<b>Véhicules particuliers</b>		
<b>Sens</b>	<b>Bordeaux / Biriattou</b>	<b>Type de véhicule</b>	<b>Consignes</b>	
<b>Désignation</b>		TMD	Stockage avec les autres PL.	
<b>Portail de services</b>	123+280 / 124+590 / 126+855			
<b>Poste d'appel d'urgence (PAU)</b>	124+450 / 126+250 / 126+950 (aire) 127.450 / 128.050			
<b>Interruption Terre Plein Central (ITPC)</b>	123+379 / 124+050 126+150 / 127+950			
<b>Aire de services</b>	Magescq ouest (126+500)			
<b>Dispositif de Communication</b>		Transport de voyageurs et Transports d'animaux vivants	Traités comme les VL seulement si les conditions de conduite le permettent entre Castets et la zone de stockage PL activée en aval (Labenne Ouest). Sinon ils font l'objet de mesure d'accompagnement, sur l'aire de Magescq par exemple.	
Radio 107.7				
PMV A63 (DIR A et Egis Exploitation Aquitaine)				
<b>Assistance aux Chauffeurs</b>	<b>Traitement des VL</b>	<b>Nota :</b> Dans le cas d'activation de plusieurs zones de stockage PL successives sur un axe, la consigne générale est de laisser circuler les transports de voyageurs et d'animaux vivants jusqu'à la zone de stockage la plus proche de la zone perturbée, où ils bénéficieront de mesures d'accompagnement vers la ville la plus proche.		
Cette assistance est organisée par les services départementaux concernés avec l'appui si nécessaire du niveau zonal	Après la section concernée par le tri VL/PL et la zone de stockage PL (circulation sur voie de gauche), les VL continuent sur l'axe.			



Plan de situation	Action des services		SECTION	Échangeur n°21 - Salles		
	<p><b>CORG 33 : Tél : 05 57 81 61 40</b>  <b>Peloton gendarmerie autoroutière de MIOS / EDSR de la Gironde : Tél : 05 57 71 16 66</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Présence à la fermeture de l'aire de Lugos.</li> <li>■ Évacuation des VL de l'aire de Lugos.</li> <li>■ Tri PL/VL sur voie de gauche (réduction 3 en 1).</li> <li>■ Les VL poursuivent sur A63 direction Bayonne</li> <li>■ Les PL sont stationnés entre le PR 46+500 et le PR 38+500 sur voie de droite et BAU.</li> <li>■ Convoyage, gestion et contrôle des PL.</li> </ul>		<p><b>Échangeur n°20 - Belin-Beliet</b></p>		<p><b>Délai de mise en œuvre = 2 h 00</b></p>	
	<p><b>DIR Atlantique : CIGT : 05 56 065 065</b>            La DIRA (CEI de Mios) prendra en charge la protection de bouchon dès que celui-ci arrivera au PR 34+750.</p>		<p><b>Stockage des Poids-Lourds</b></p>		<p><b>Stockage sur 8 km</b></p>	
			<p><b>Début du stockage</b></p>		PR 46+500	
			<p><b>Fin du stockage</b></p>		PR 38+500	
			<p>Nombre de voies circulées</p>		1	VL sur voie de gauche.
			<p>Nombre de voie de PL stockés</p>		2	Stockage sur BAU et Voie de droite
			<p><b>Capacité PL</b></p>		800	
			<p>TMJA par sens</p>		17 791	
			<p>TMH PL (22h00 / 6h00)</p>		127	
			<p>TMH PL (6h00 / 22h00)</p>		266	
		<p>Temps de stockage (22h00 / 6h00)</p>		6 h 30	Valeur théorique	
		<p>Temps de stockage (6h00 / 22h00)</p>		3 h 00	Valeur théorique	
		<p> PR d'alerte</p>		42	Gendarmerie avertit le PC zonal	
		<p><b>Dispositions particulières</b>            Dès que la zone de stockage est saturée, les PL sont retournés vers Bordeaux sur le diffuseur n°21 : mesure de retournement «A63/8_Salles».</p>				
		<p>Mise en place d'une sortie obligatoire au droit du diffuseur 21 par Egis Exploitation Aquitaine avec appui des forces de l'ordre.</p>				
<p><b>Nota :</b> Le mode opératoire de mise en œuvre du stockage pourra être adapté aux exigences de la situation.</p>						
<p><b>Points singuliers</b></p>						
<p><b>Sens</b></p>		<p><b>Bordeaux / Biriato</b></p>		<p><b>Véhicules particuliers</b></p>		
<p><b>Désignation</b></p>						
<p><b>Portail de services</b></p>		<p>PR : 39+985 (Aire) / 41+500</p>		<p><b>Type de véhicule</b></p>		
<p><b>Poste d'appel d'urgence (PAU)</b></p>		<p>PR : 38+950 / 40+050 (Aire), 41+100 / 43+150 / 44+580</p>		<p><b>Consignes</b></p>		
<p><b>Interruption Terre Plein Central (ITPC)</b></p>		<p>PR : 39+110 / 40+850 / 45+480</p>		<p>TMD</p>		
<p><b>Aire de services</b></p>		<p>Lugos (PR 39+700)</p>		<p>Stockage avec les autres PL.</p>		
<p><b>Dispositif de Communication</b></p>						
<p>PMV sur la rocade, sur A10, A89 et A63 (DIRA et Egis Exploitation Aquitaine)            Radio FM 107.7 ( Radio Trafic ) :</p>				<p>Transport de voyageurs et            Transports d'animaux vivants</p>		
<p>Traitement des VL</p>				<p>Traités comme les VL seulement si les conditions de conduite le permettent entre Lugos et la zone de stockage PL activée en aval , à Castets.</p>		
<p><b>Assistance aux Chauffeurs</b></p>				<p><b>Nota :</b> Dans le cas d'activation de plusieurs zones de stockage PL successives sur un axe, la consigne générale est de laisser circuler les transports de voyageurs et d'animaux vivants jusqu'à la zone de stockage la plus proche de la zone perturbée, où ils bénéficieront de mesures d'accompagnement vers la ville la plus proche.</p>		
<p>Cette assistance est organisée par les services départementaux concernés avec l'appui si nécessaire du niveau zonal</p>		<p>Après la section concernée par le tri VL/PL et la zone de stockage PL (circulation sur voie de gauche), les VL continuent sur l'axe.</p>				

Plan de situation



Action des services

**CORG de la Gironde (33)**  
Tél : 05 57 81 61 40

- Présence lors de la pose de la signalisation pour la sortie obligatoire (ou la neutralisation de la voie de gauche sur l'A63 - cf traitement des VL), tri PL/VL au niveau de l'échangeur n°21 et retournement des PL vers Bordeaux. Les VL sont dirigés sur A63=> Bayonne.

Une attention particulière est donnée aux échangeurs n°23 et n°24 qui pourraient être empruntés par les PL pour contourner la mesure de retournement par le réseau départemental.

**Egis Exploitation Aquitaine**  
PCE : 05 58 09 63 60

- Mise en place de la signalisation pour la fermeture de l'A63 (ou la neutralisation de la voie de gauche) au niveau de l'échangeur n°21.
- Protège la queue de bouchon sur son réseau

**DIR Atlantique**  
CIGT : 05 56 065 065

- Diffuse l'information sur les VRU bordelaises et au nord de Bordeaux.
- Protège la queue de bouchon sur son réseau

**CRS Autoroutière Aquitaine / Lormont**  
Tél : 05 56 31 79 22

- Si nécessaire, intervention pour renfort.

**Service Départemental**  
Préfecture de la Gironde (33)  
Tél 24h/24h : 05 56 90 60 69

**Nota : Le mode opératoire de mise en œuvre du stockage pourra être adapté aux exigences de la situation.**

Traitement des VL

Suivant la situation (mesure activée de nuit, importance du trafic...) et pour mettre en sécurité les intervenants, une mesure de sortie obligatoire à tout véhicule à l'échangeur sera dans un premier temps mise en place pour ralentir la circulation et trier les VL/PL en sécurité.

Dès lors qu'une congestion sera provoquée, le tri VL/PL pourra s'opérer en pleine voie à vitesse réduite (décision départementale entre la préfecture / forces de l'ordre / gestionnaire)

Les VL, canalisés par le tri, poursuivent dans les 2 cas leur route par A63 en direction de Bayonne.

POINT DE SORTIE

Échangeur n° 21 Salles

**Délai de mise en œuvre =**  
- 2 h 00 si la mesure de stockage de Lugos A63/1 n'est pas activée préalablement.  
- 1h00 si la mesure de stockage de Lugos est activée.

Modalités de gestion des PL après fermeture

**Fermeture sans prise en charge des PL (reroutage uniquement) :**

- Interception des PL et sortie obligatoire à l'échangeur n°21 de Salles
- Retournement des PL vers Bordeaux.

**Dispositions particulières**  
En cas de besoin, le préfet de département pourra décider la mise en œuvre de mesures d'interception des PL circulant en direction de Bayonne sur les axes structurants périphériques (A62, A89, A10,...).

Dispositif de Communication

**PMV rocade bordelaise :** « PL > 7.5 T, DIR. BAYONNE , A63 INTERDITE»  
**Radio FM 107.7 à diffuser au nord de Bordeaux :**  
« L'axe A63 en direction de Bayonne est fermé aux PL à partir de l'échangeur n°21 de Salles, dans le cadre du plan de gestion du trafic zonal. Les transporteurs sont invités à s'arrêter et à patienter entre Poitiers et Bordeaux sur les aires de repos et de services de l'A10 et RN10, sinon ils seront retournés par les forces de l'ordre vers Bordeaux depuis la sortie 21 de l'A63».

Véhicules particuliers

Type de véhicule	Consignes
TMD	Stockage avec les autres PL.
Transport de voyageurs et Transports d'animaux vivants	Traités comme les VL seulement si les conditions de conduite le permettent entre Lugos et la zone de stockage PL activée en aval (Castets)

*Nota: Dans le cas d'activation de plusieurs zones de stockage PL successives sur un axe, la consigne générale est de laisser circuler les transports de voyageurs et d'animaux vivants jusqu'à la zone de stockage la plus proche de la zone perturbée, où ils bénéficieront de mesures d'accompagnement vers la ville la plus proche.*

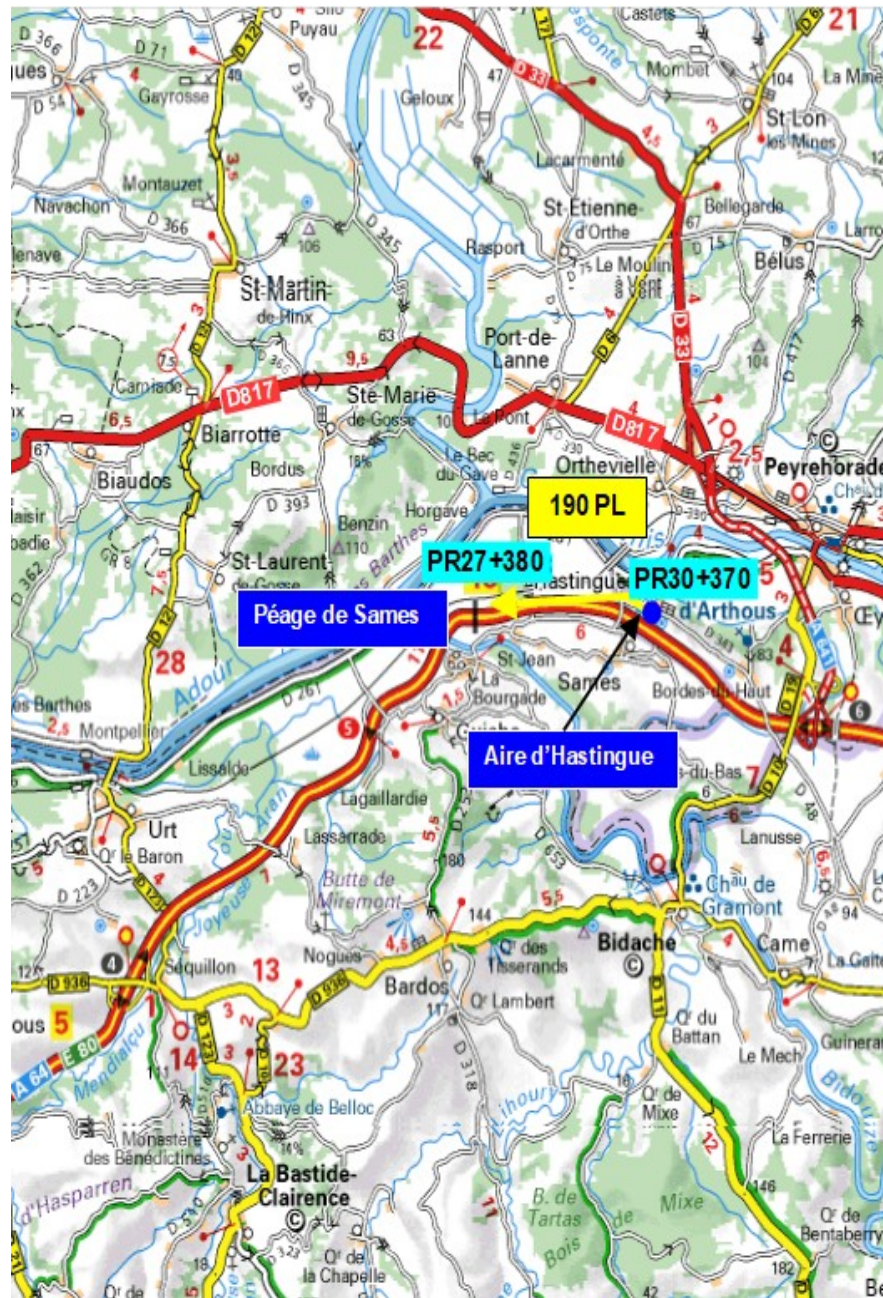
Assistance aux Chauffeurs

Les PL qui sont renvoyés sur Bordeaux ne sont pas pris en charge.  
Seuls les PL qui auraient été stationnés dans la mesure A63/1 feront l'objet de mesures d'assistances et de secours si besoin.  
Cette assistance est organisée par les services départementaux concernés avec l'appui si nécessaire du niveau zonal



Stockage de 190 PL sur voie de droite de l'A64

Plan de situation



Action des services

**CORG Pyrénées-Atlantiques (64)**

Tél : 05 59 82 20 64

- Arrête et stocke les PL en direction de la zone perturbée entre la barrière de péage et l'aire d'Hastingsue.
- Gestion et maintien des PL sur la zone de stockage
- Sous réserve des effectifs de la gendarmerie : Blocage des échangeurs n°6 de Peyrehorade et n°7 de Salies de Béarn aux PL, empruntés pour contourner la zone de stockage de l'autoroute.

**DRE ASF Sud-Atlantique- Pyrénées**

Tél 24h/24 : 05 59 41 57 40

- Mise en place de la signalisation
- Protection de la «queue du bouchon»
- Diffuse l'information

**Nota :** Le mode opératoire de mise en œuvre du stockage pourra être adapté aux exigences de la situation.

Points singuliers

Sens	Toulouse / Bayonne
Désignation	
Portail de services	PR : 27+380 (péage) / 29+800 / 30+400 / 30+370 (Aire)
Poste d'appel d'urgence (PAU)	PR : 28+300 / 29+600 / 31+100
Interruption Terre Plein Central (ITPC)	PR : 28+300 / 29+600 / 31+100
Aire de services	Aire d'Hastingsue au PR 30+370
Dispositif de Communication	
Radio 107.7 sur toute l'A64	
PMV sur A64	

Traitement des VL

Après la section concernée par le tri VL / PL et la zone de stockage PL, les VL continuent normalement sur l'axe.

SECTION

Échangeur n° 6 - Peyrehorade

Échangeur n° 5 - Guiche

Délai de mise en œuvre = 1 h 00

Stockage des Poids-Lourds

Début du stockage	27+380	Stockage sur 3 km
Fin du stockage	30+370	
Nombre de voies circulées	1	Sens Toulouse-Bayonne
Nombre de voie de PL stockés	1	Stockage sur voie de droite et aire de services
Capacité PL	190	
TMJA par sens	7445	
TMH PL (22h00 / 6h00)	24	
TMH PL (6h00 / 22h00)	63	
Temps de stockage (22h00 / 6h00)	6 h 30	Valeur théorique
Temps de stockage (6h00 / 22h00)	2 h 30	Valeur théorique
PR d'alerte	29	Gendarmerie avertit le PC zonal

Dispositions particulières

Dès que le PR d'alerte est atteint, la mesure amont de gestion des PL du PISO sera activée.

Véhicules particuliers

Type de véhicule	Consignes
TMD	Stockage avec les autres PL.
Transport de voyageurs et Transports d'animaux vivants	Traités comme les VL seulement si les conditions de conduite le permettent entre Sames et Biriattou. Sinon ils font l'objet de mesures d'accompagnement vers la ville ou l'aire de services la plus proche.

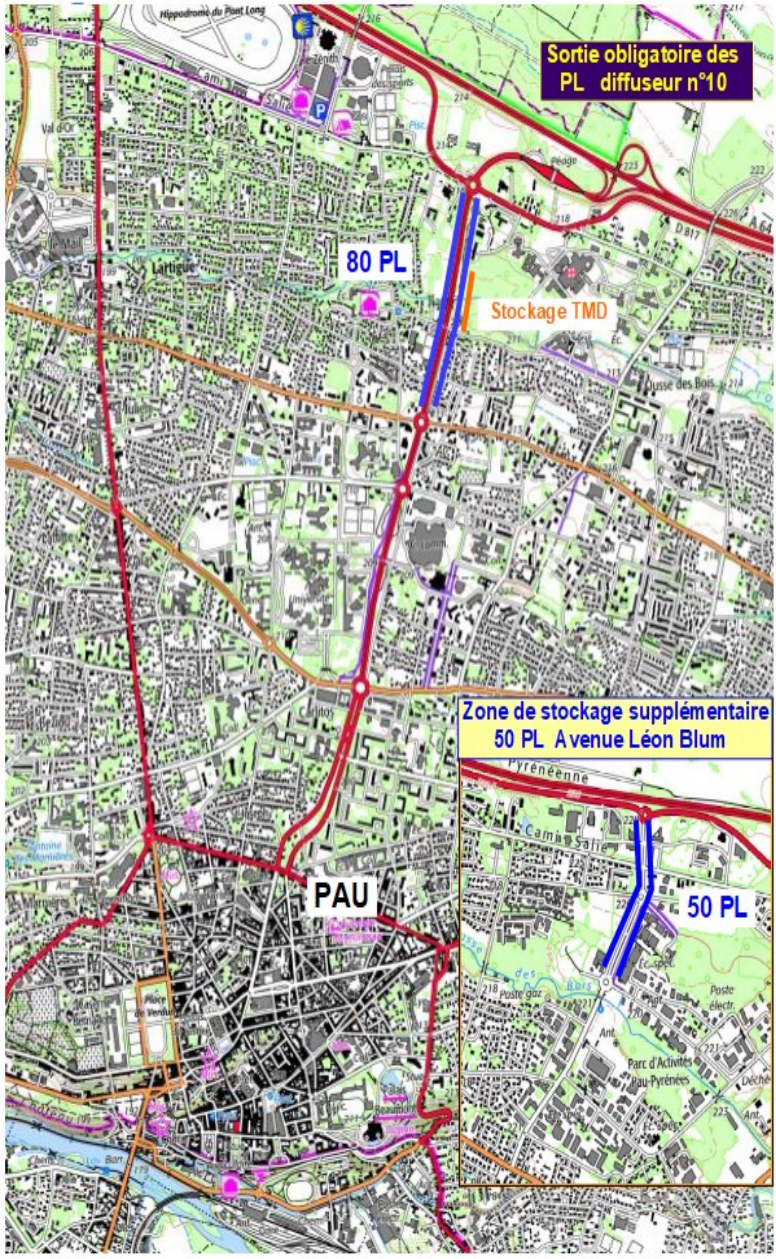

Assistance aux Chauffeurs

Cette assistance est organisée par les services départementaux concernés avec l'appui si nécessaire du niveau zonal

**Nota :** Dans le cas d'activation de plusieurs zones de stockage PL successives sur un axe, la consigne générale est de laisser circuler les transports de voyageurs et d'animaux vivants jusqu'à la zone de stockage la plus proche de la zone perturbée, où ils bénéficieront de mesures d'accompagnement vers la ville la plus proche.



Stockage de 130 PL en agglomération de Pau, accessible aux deux sens de circulation

Plan de situation	Action des services	POINT DE SORTIE	Échangeur n°10 - Pau							
	<p><b>CORG Pyrénées-Atlantiques (64)</b> Tél : 05 59 82 20 64</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Présence à la pose de la signalisation d'ASF.</li> <li><b>De 6 h à 20 h:</b> tri PL/VL en section courante au niveau de la bretelle de sortie du diffuseur n°10 de Pau, les VL continuent sur l'A64, les PL sont sortis.</li> <li><b>De 20 h à 6 h:</b> mise en place d'une sortie obligatoire tous véhicules au diffuseur n°10 de Pau et tri des véhicules après péage entre la gare de péage et le rond-point.</li> <li>Dans ces deux cas, la limitation de la vitesse dans la voie de droite (voie de gauche neutralisée) est portée à 70 km/h.</li> <li>Orientation vers le stockage PL à Pau géré par la PN.</li> <li>En complément présence aux giratoires D817/A64 et D817/D940 de Soumoulou (<b>sortie n°11</b>), les PL sont dirigés sur la place centrale de Soumoulou.</li> </ul>	<b>Délai de mise en œuvre = 1 h 00</b>								
		<i>Stockage des Poids-Lourds</i>								
		Début du stockage	103+560	Sortie diffuseur n°10						
		Fin du stockage	2 x 800m	Stockage PL sur voie de droite, de part et d'autre de la partie Nord des Allées Catherine de Bourbon et de l'avenue Léon Blum.						
			2 x 500m							
		Nombre de voies circulées	1 + 1							
		Nombre de file de PL stockés								
		Capacité PL	130 (80 + 50)							
		TMJA	9122							
		TMH PL (22h00 / 6h00)	22	Moyenne PL hiver						
	TMH PL (6h00 / 22h00)	65	Moyenne PL hiver							
	Temps de stockage (22h00/6h00)	> 8 h	Valeur théorique							
	Temps de stockage (6h00/22h00)	3 h 00	Valeur théorique							
			% d'alerte	65,00 %	DDSP avertit le PC zonal					
	<p><b>DRE ASF Sud-Atlantique-Pyrénées</b> Tél 24h/24 : 05 59 41 57 40</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Pose de la signalisation nécessaire à la neutralisation de la voie de gauche au niveau du diffuseur n°10 pour le tri VL/PL.</li> <li>Protection «queue du bouchon» en amont du tri si nécessaire.</li> <li>Diffuse l'information sur A64.</li> </ul>	<p><b>Dispositions particulières</b> Dès que le taux de remplissage d'alerte est atteint, la mesure amont de gestion des PL sera activée. Stockage supplémentaire possible à Pau sur la partie nord de l'avenue Léon Blum entre la D817 (rocade de Pau) et la rue Jean Zay. <b>Pour mémoire, en sens 1 (Bayonne-Toulouse), si la rampe de Capvern est sous intempéries (Dt 65, zone Sud), activation de la zone de stockage de Tarbes puis Pau.</b></p>								
	<p><b>DDSP Pau (64)</b> Tél : 05 59 98 22 22</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Gestion du stockage et maintien des PL sur la partie nord des allées Catherine de Bourbon et avenue Léon Blum.</li> <li>Les TMD sont stockés sur un secteur réservé de 300m entre le Bld Hauterive et la D817 (rocade de Pau).</li> <li>Transmission en temps réel au PCRZ du nombre de PL stockés.</li> </ul>	<p><b>VÉHICULES PARTICULIERS</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Type de véhicule</th> <th>Consignes</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>TMD</td> <td>Gérés comme les PL, ils sont stockés allées Catherine de Bourbon, entre le Bld Hauterive et la D817 (rocade de Pau), sur un secteur réservé de 300 m.</td> </tr> <tr> <td>Transport de voyageurs et Transports d'animaux vivants</td> <td>Gérés comme les VL sauf si mauvaises conditions de conduites entre Pau et Tarbes.</td> </tr> </tbody> </table>			Type de véhicule	Consignes	TMD	Gérés comme les PL, ils sont stockés allées Catherine de Bourbon, entre le Bld Hauterive et la D817 (rocade de Pau), sur un secteur réservé de 300 m.	Transport de voyageurs et Transports d'animaux vivants	Gérés comme les VL sauf si mauvaises conditions de conduites entre Pau et Tarbes.
Type de véhicule	Consignes									
TMD	Gérés comme les PL, ils sont stockés allées Catherine de Bourbon, entre le Bld Hauterive et la D817 (rocade de Pau), sur un secteur réservé de 300 m.									
Transport de voyageurs et Transports d'animaux vivants	Gérés comme les VL sauf si mauvaises conditions de conduites entre Pau et Tarbes.									
	<p><b>Conseil Départemental (64)</b> Tél : 05 59 11 46 64</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Assure l'accès aux zones de stockage de Pau et Soumoulou. Démasquage des panneaux d'information PGTZ sur les différents giratoires de leur réseau. Mise en place, au giratoire de la D817/D802 sur la commune d'Idron, de panneaux d'information sur la fermeture aux PL de la D817 à l'Est de Soumoulou.</li> </ul>	<p><i>Nota : Dans le cas d'activation de plusieurs zones de stockage PL successives sur un axe, les transports de voyageurs et d'animaux vivants pourront circuler jusqu'à la zone de stockage la plus proche de la zone perturbée, où ils bénéficieront de mesures d'accompagnement vers la ville la plus proche.</i></p>								
	<p><b>Ville de PAU (64)</b> Tél : 06 07 32 89 96 ou 06 35 66 32 10</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Assure les accès et le balisage des zones de stockage (Allées Catherine de Bourbon et Av Léon Blum).</li> <li>Démasquage des panneaux d'informations sur les Allées Catherine de Bourbon.</li> </ul>	<p><b>TRAITEMENT DES VL</b></p> <p>Après la section concernée par le tri VL/PL, les VL continuent normalement sur A64.</p>								
	<p><b>Services départementaux</b></p>	<p><b>Points singuliers</b></p> <p>Néant</p>								
	<p><b>Dispositif de Communication</b></p> <p>PMV sur l'A64 dans les 2 sens</p> <p>1. Radio d'information autoroutière 107.7 sur toute l'A64</p>									
	<p><b>Assistance aux Chauffeurs</b></p> <p>Cette assistance est organisée par les services départementaux concernés avec l'appui si nécessaire du niveau zonal</p>									



Stockage de 70 PL sur l'aire de service « Aire de l'Adour » puis 90 PL sur BAU de l'A65

Plan de situation	Action des services	Échangeur n° 6 Aire / L'Adour Nord		
		Échangeur n° 7 Aire / L'Adour Sud		
	<p><b>A'LIENOR</b> Tél 24h/24h : 05 58 93 99 98</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mise en place d'une sortie obligatoire à tous les véhicules à l'échangeur n° 6.</li> <li>- Diffuse l'information sur PMV et radio et protège la queue de bouchon.</li> <li>- En relation avec les forces de l'ordre, mise en place de la signalisation pour la seconde phase de stockage des PL pleine voie sur BAU.</li> </ul>	<p><b>POINT DE SORTIE</b></p>		
	<p><b>CORG 40 Peloton Motorisé de Mont de Marsan</b> Tél : 05 58 06 56 33 Tél : 05 58 52 37 00</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Présence durant la pose de la sortie obligatoire assurée par le gestionnaire.</li> <li>- Tri PL/ML sur le giratoire de la sortie n° 6.</li> <li>- Dirige les VL vers l'autoroute direction Pau et stationne les PL sur : 1ère phase : hors axe sur l'aire de service 2ème phase : pleine voie sur BAU direction Pau</li> <li>- Gestion et maintien des PL sur la zone stockage.</li> <li>- Dès saturation de la zone pleine voie, retournement des PL vers Langon.</li> </ul>		<p><b>Délai de mise en œuvre = 2 h 00</b></p>	
	<p><b>Nota :</b> Le mode opératoire de mise en œuvre du stockage pourra être adapté aux exigences de la situation.</p>		<p><i>Stockage des Poids-Lourds</i></p>	
	<p><b>Points singuliers</b></p>		<p>1ère phase : Stockage sur aire de services</p>	<p>99+500 ~70 PL</p>
	<p><b>Sens Désignation</b></p>		<p>2ème phase : Stockage PL sur BAU</p>	<p>Tête du stockage Queue du stockage</p>
	<p><b>Portail de services</b></p>		<p>Nombre de voies circulées</p>	<p>101 99 ~ 90 PL (2km = ~100PL)</p>
	<p><b>Poste d'appel d'urgence (PAU)</b></p>		<p>Capacité PL (sur aire + pleine voie)</p>	<p>160</p>
	<p><b>Interruption Terre Plein Central (ITPC)</b></p>		<p>TMJA par sens</p>	<p>3 175</p>
	<p><b>Aire de services</b></p>		<p>TMH PL (22h00 / 6h00)</p>	<p>15</p>
	<p><b>Dispositif de Communication</b></p>		<p>TMH PL (6h00 / 22h00)</p>	<p>40</p>
<p><b>PMV sur A65 :</b> PR 18+436 <b>PMV sur A62</b> <b>Radio :</b> ASF Radio Vinci Autoroutes / A65 Autoroute de Gascogne FM</p>		<p>Temps de stockage (22h00 / 6h00)</p>	<p>&gt; 8h Valeur théorique</p>	
<p><b>Assistance aux Chauffeurs</b></p> <p>Cette assistance est organisée par les services départementaux concernés avec l'appui si nécessaire du niveau zonal</p>		<p><b>Traitement des VL</b></p> <p>Après la sortie obligatoire à l'échangeur n°6 et le tri VL/PL effectué sur le giratoire, les VL sont renvoyés sur l'autoroute en direction de Pau. Dès la mise en œuvre de la seconde phase de stockage pleine voie, les VL circuleront sur une voie au droit de cette zone. La voie de droite est réservée aux interventions (FO, secours, gestionnaires...)</p> <p><b>Nota :</b> Dans le cas d'activation de plusieurs zones de stockage PL successives sur un axe, la consigne générale est de laisser circuler les transports de voyageurs et d'animaux vivants jusqu'à la zone de stockage la plus proche de la zone perturbée, où ils bénéficieront de mesures d'accompagnement vers la ville la plus proche.</p>		