

Communiqué de presse

Le 05 juillet 2023

Recrutement de conducteurs de cars scolaires : la situation s'améliore mais plusieurs milliers de postes restent à pourvoir !

Dans la perspective de la réunion ministérielle organisée le 6 juillet avec Olivier Dussopt, ministre du Travail, du Plein emploi et de l'Insertion, Pap Ndiaye, ministre de l'Éducation nationale et de la Jeunesse, et Clément Beaune, ministre délégué chargé des Transports, afin de faire un point d'étape sur les transports scolaires depuis septembre 2022, la Fédération Nationale des Transports de Voyageurs (FNTV) remercie l'Etat et les Régions pour leur engagement aux côtés de la profession depuis un an, qui a permis une amélioration de la situation.

En effet, de nombreuses actions concrètes ont été engagées en matière de rénovation des formations, d'attractivité du métier, d'amélioration des conditions de travail et des salaires, d'organisation du travail, de réduction des délais administratifs de délivrance des diplômes et permis de conduire.

Le nombre de formations de conducteurs a considérablement augmenté au cours des derniers mois afin de tenter de rattraper le retard pris pendant les « années Covid ». La profession a également rénové cette année le titre professionnel de conducteur de transport en commun sur route et créé un nouveau CAP de conducteur agent d'accueil en autobus et autocar qui ouvrira dans une trentaine de centres de formation dès septembre.

La FNTV a particulièrement travaillé sur la diversification des profils de candidats en multipliant les partenariats avec des sites d'emplois spécialisés auprès des seniors actifs et jeunes retraités, en vue de la reconversion des militaires et gendarmes vers les métiers du transport et par la promotion du métier dans les Ecoles de l'inclusion par le sport.

Avec l'Etat et Pôle emploi, la FNTV expérimentera l'ouverture des viviers de recrutement aux jeunes retraités (lancement d'une expérimentation avec la Caisse Nationale d'Assurance Vieillesse en juillet).

Lors des Olympiades des métiers Worldskills, le métier de conducteur de car sera présenté pour la 1^{ère} fois en démonstration à la finale France à Lyon en septembre 2023.

Dans son rôle d'organisation professionnelle représentative, la FNTV salue les avancées des partenaires sociaux de la branche qui ont permis de revaloriser les salaires de la branche de 5% en 2022 et de plus de 6% en 2023. Les frais de déplacements ont été revalorisés de 6% en 2023. En outre,

Communiqué de presse

le statut de conducteur de transport scolaire a été amélioré pour la 2^e fois en 2 ans. Après avoir relevé le nombre d'heures minimales annuelles pour ces conducteurs en 2020 à 600 heures, la branche vient de proposer à ces conducteurs à temps partiel de demander à leur employeur de bénéficier d'un contrat de travail à temps partiel annualisé (800 heures minimum par an) sans que l'employeur ait la possibilité de refuser (accord conventionnel signé le 19 juin 2023). Les dimanches et jours fériés travaillés ont également fait l'objet d'une nouvelle amélioration cette année.

Parallèlement, la FNTV a contribué à renforcer l'attractivité des marchés publics de transport scolaires dans le cadre des travaux engagés par l'Etat avec les autorités organisatrices de la mobilité afin d'optimiser les caractéristiques des appels d'offres. L'objectif est de diminuer les impacts négatifs des contrats de transports publics sur le volume horaire et les conditions de travail des conducteurs (clauses sociales, augmentation des heures travaillées pour les conducteurs, optimisation des allotissements, délais raisonnables de notification des marchés...).

Les entreprises de transport routier de voyageurs souhaitent que la délivrance des documents de conduite soit accélérée et attendent avec impatience les suites qui seront données à l'expérimentation menée en Alsace de décalage des horaires de rentrée des classes pour étaler l'offre de transport.

Néanmoins, près d'un an après la décision gouvernementale d'un plan d'actions interministériel en faveur des transports scolaires, largement inspiré des propositions de la FNTV, les entreprises recherchent encore plusieurs milliers de conducteurs d'autocars pour septembre 2023.

Plus de 3 000 offres d'emplois sont à pourvoir sur jobboard.fntv.fr pour tous les métiers du transport de voyageurs partout en France.

A propos de la FNTV :

La Fédération nationale des transports de voyageurs (FNTV) est une association professionnelle qui rassemble les entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) et les acteurs des nouvelles mobilités. Elle représente également le transport sanitaire et le transport de fonds et valeurs dans les négociations sociales de la branche : la Chambre nationale des services d'ambulances (CNSA) et la Fédération des entreprises de la sécurité fiduciaire (Fedesfi) adhèrent à la FNTV. La FNTV représente plus de 1 300 entreprises de toutes tailles (TPE, PME, ETI et groupes) et ses adhérents emploient 85 000 salariés. Une équipe pluridisciplinaire et spécialisée est au service des adhérents à Paris. Un maillage territorial organisé en 16 régions est à l'écoute quotidienne des adhérents. La FNTV Nouvelles Mobilités rassemble les services librement organisés (« cars Macron »), les sociétés de covoiturage, les plateformes de mobilité et les activités opérées au moyen de véhicules de moins de 10 places.