



**ED 95 - bioéthanol avancé**  
BY RAISINOR FRANCE

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

**A l'initiative de la Région Occitanie, et en partenariat avec la Coopérative Voyageurs 30, EOLE Mobilité expérimente un Autocar au Bioéthanol**

à l'invitation de

Madame Carole Delga,  
*Ancienne Ministre, Présidente de la Région Occitanie / Pyrénées – Méditerranée*  
&  
Monsieur Patrick Gaillard,  
*Président d'EOLE Mobilité et Administrateur de la Coopérative Voyageurs 30*

en présence de

Monsieur Jean-Luc Gibelin,  
*Vice-Président de la Région Occitanie / Pyrénées – Méditerranée*  
*délégué aux Transports*  
&  
Monsieur Jean Denat,  
*Conseiller Régional et Maire de Vauvert*

**Vendredi 8 juin 2018 - Eole mobilité et la distillerie Union des Distilleries de la Méditerranée (UDM) des Costières, situées à Vauvert, ont ouvert leurs portes pour faire découvrir l'utilisation et la production d'un carburant durable et local, l'ED95 produit à partir de résidus viniques, développé et distribué par Raisinor France Alcools.**

Spécialisés dans le retraitement des résidus de la vigne et conscients de la nécessité d'opérer une transition énergétique dans le secteur des transports en cohérence avec les ressources disponibles sur nos territoires, Raisinor France Alcools et ses distilleries adhérentes ont organisé leurs activités pour proposer ce carburant. Homologué en France depuis janvier 2016, l'ED95 permet d'alimenter des véhicules lourds à motorisation adaptée de type bus, car ou camion. Ce carburant est produit par la distillerie UDM des Costières à Vauvert.

Les avantages de ce carburant issus de résidus viniques sont multiples : il limite la dépendance énergétique, contribue à la gestion des déchets de la production viticole et permet une forte réduction de la pollution locale et globale. Une analyse cycle de vie qui prend en compte toutes les étapes de vie de ce carburant, des matières premières au produit final, a ainsi mis en évidence une réduction jusqu'à 95% des émissions de gaz à effet de serre et de 50% des NOx par rapport au diesel fossile. Ce carburant n'émet, en outre que très peu de particules.

Alors que la production des distilleries françaises était jusqu'alors massivement exportée en Suède, notamment pour alimenter la flotte de bus des villes de Stockholm et Göteborg, Raisinor France Alcools et ses adhérents souhaitent relocaliser les ventes pour une utilisation en circuits courts. « ***Notre rôle est de valoriser au mieux les coproduits de la vinification dans une démarche d'économie d'énergie et de respect de l'environnement. Approvisionner Eole mobilité situé à une centaine de mètres de la distillerie était donc une évidence !*** » a déclaré Daniel Faure, Directeur Général du groupe UDM.

L'opérateur de transport de personnes, Eole mobilité, a l'origine de cette rencontre, a partagé sa vision de la transition énergétique à l'œuvre dans le secteur de la mobilité et son retour sur ce carburant innovant « ***Au cœur de la transition énergétique de notre métier de transporteur, le mix énergétique est un principe incontournable. Toutes les filières énergétiques ont leur pertinence et nous intéressent. Ici, il faut noter que l'ED95 est une solution très simple d'utilisation et donc parfaitement complémentaire à d'autres solutions plus complexes d'installation. Les résultats de l'Analyse de Cycle de Vie publiés par l'ADEME mettant l'Ed95 sur la première marche du podium, nous ont définitivement convaincus pour aller plus loin dans notre démarche*** » a déclaré Luc Deshours, Eole mobilité.

Une opportunité pour la Région Occitanie – Région à Energie Positive, territoire emblématique de l'activité vinicole. Eole mobilité, opère ainsi depuis une quinzaine de jours le premier autocar de ligne fonctionnant à l'ED95 issu de résidus viniques sur la ligne régionale Vauvert – Nîmes. « *Les réactions des usagers à l'extérieur et à bord de ce véhicule innovant ont été très positives. Les gens sont curieux d'en savoir plus sur le bioéthanol issu du marc de raisin, d'autant plus que dans nos territoires, la viticulture locale est une réalité concrète, perceptible au quotidien* » a ajouté Luc Deshours, Eole Mobilité.

La Région Occitanie, Région à Energie Positive, soutient ces expérimentations visant à mettre en circulation des autocars à faible émissions de GES. « *Pour notre région, étendue sur plus de 72000 km, et accueillant chaque année 50000 nouveaux habitants, la question des mobilités est cruciale* » explique Madame Carole Delga, présidente de la Région. « *Il s'agit d'une part de favoriser les déplacements en tenant compte des nouveaux modes de vie et usages, et d'autre part d'intégrer les enjeux environnementaux dans notre modèle de développement. Il convient donc d'imaginer des modes de déplacements plus respectueux de l'environnement, plus économies en énergie.* »

Le Vice-Président de la Région Occitanie délégué aux transports, Monsieur Jean-Luc Gibelin, à l'initiative du lancement de cette expérimentation, était présent pour rappeler l'engagement de la Région en soutien de cette solution: « *Ce que nous faisons ici à Vauvert est un élément essentiel dans la démarche de Région à Energie Positive . L'essai de cet autocar a pour objectifs de mieux répondre en termes de transport mais aussi d'être dans le concret. En plus de faire profiter l'économie locale, on fait diminuer significativement les émissions de CO2 et de particules fines.* »

Le Conseiller Régional et Maire de Vauvert, Monsieur Jean Denat, s'est quant à lui félicité de cette expérimentation à Vauvert même : « *c'est un exemple concret d'économie circulaire, de circuit court, de développement local, un modèle vertueux dont la Région souhaite accompagner le développement* ».

Etaient également associés à cette visite l'ensemble des parties prenantes de la filière amont aux utilisateurs.

Scania, seul constructeur à proposer des véhicules adaptés au carburant ED95, a rappelé son engagement sur cette technologie depuis 1986. « *Notre entreprise, par ses gènes suédois, a toujours été très impliquée dans la recherche de solutions de transport réduisant l'impact sur l'environnement. L'éthanol est à ce titre très intéressant. Aujourd'hui nous en sommes à la 5<sup>e</sup> génération de moteur éthanol et nous pouvons annoncer aujourd'hui la sortie d'un nouveau moteur plus puissant.* » a indiqué Nicolas Cruchet, Responsable commercial régional, Scania France.

Denis Carretier, Président de la Chambre d'agriculture de la région, a, à son tour, rappelé le soutien des coopératives vinicoles à cette démarche et la relation de travail engagée depuis plusieurs années avec les distilleries UDM et les transporteurs pour la réduction des émissions de gaz à effet de serre de la filière.

Cette activité de recyclage et de retraitement des résidus viniques est stratégique pour l'ensemble des métiers du vin et de la vigne puisqu'elle permet à la filière de s'inscrire dans un cycle de production responsable.

Le ED95 déjà utilisé depuis de nombreuses années dans les pays d'Europe du Nord a été homologué en France en janvier 2016. Aujourd'hui, Raisinor France Alcools propose ce biocarburant dans nos territoires, en pleine cohérence avec l'activité vinicole.

### **Contacts Presse :**

- Jérôme Budua, Directeur, Raisinor France Alcools  
[raisinor.france@gmail.com](mailto:raisinor.france@gmail.com)  
05 57 24 40 68 / 06 31 50 45 74
- Luc Deshours, EOLE Mobilité  
[luc.deshours@eole-mobilite.com](mailto:luc.deshours@eole-mobilite.com)  
04 66 88 22 44 / 07 88 24 37 72
- Daniel Faure, Directeur Général, Union des Distilleries Méditerranée  
[daniel.faure@groupeudm.com](mailto:daniel.faure@groupeudm.com)