

FICHE PAYS BAS - NL

MAJ 10/2022

Documents

Pour le conducteur	Pour les passagers	Pour le véhicule
<ul style="list-style-type: none"> - carte d'identité; - permis de conduire catégorie D (DE si remorque) avec mention de la visite médicale et le code 95; - carte qualification conducteur (CQC) - chronotachygraphe, sorties imprimées de la journée en cours et les 28 jours précédents - certificat A1 	<ul style="list-style-type: none"> - carte d'identité pour les ressortissants de l'U.E.; - autres: contacter l'ambassade; - les enfants de moins de 12 ans, accompagnés de leurs parents: justificatif d'identité - les mineurs non accompagnés de leurs parents: carte d'identité ou passeport 	<ul style="list-style-type: none"> - certificat d'immatriculation; - carte verte internationale d'assurance (avec mention de la remorque); - copie de la licence communautaire; - feuille de route U.E.

Divers

- Extincteur

Autorisations pour les services occasionnels

- Feuille de route U.E. [Carnet de Route CEE - FNTV SERVICES \(fntv-services.com\)](https://www.fntv-services.com)
- Copie de la licence communautaire

Poids et dimensions

- Hauteur : 4m
- Largeur : 2,55m
- Longueur Autocar à 2 essieux : 13,50m*
- Longueur Autocar à 3 essieux : 15,00m*
- Autocar + remorque : 18,75m
- Poids max autorisé Autocar à 2 essieux : 19,5t
- Poids max autorisé Autocar à 3 essieux : 26t
- Poids par essieu simple/essieu moteur : 10t/11,5t

* longueur maximale qui ne doit pas être dépassée lors de la pose à l'arrière du véhicule d'accessoires tels que les porte-skis ou porte-bagages

Les informations contenues dans les fiches pays de la FNTV sont valables à la date de leur création ou de leur mise à jour et ne sont pas opposables à la FNTV en cas d'erreur, d'omission ou d'évolution de la réglementation.

Assurances

Assurance RC recommandée, elle facilite les démarches en cas de sinistre (carte verte). A compléter si nécessaire par une extension pour la remorque.

Limitations de vitesse (km/h)

	En agglomération Routes ordinaires	Hors agglomération Routes ordinaires	Hors agglomération Routes à 4 voies (semi-autoroutes)	Hors agglomération Autoroutes
Autocars	50	80	80	80

A partir de 2023, la vitesse sera limitée à 30km/h dans la ville d'Amsterdam.

Péages

Tunnel Westerschelde

Pour traverser le Westerscheldetunnel, vous payez un péage aux barrières de péage sur la place de péage au nord de la rivière Westerschelde.

Tarif autocar jusqu'à 12m : 18,20€

Tarif autocar plus de 12m : 25€

En 2021, le Westerscheldetunnel est sans frais les jours suivants:

- Samedi 26 juin
- Samedi 28 août
- Samedi 11 septembre
- Samedi 25 septembre
- Samedi 30 octobre
- Samedi 27 novembre
- Samedi 4 décembre
- Samedi 18 décembre

Plus d'information : info@westerscheldetunnel.nl

[Westerscheldetunnel, une connexion rapide et sûre](#)

Movenience est la société derrière le t-tag et le m-tag et est une filiale du N.V. Westerscheldetunnel, basé à Goes. Ils peuvent répondre à toutes vos questions relatives au t-tag et au m-tag. Movenience est également en charge du service client du N.V. Westerscheldetunnel. [Plus d'informations sur la balise t et la balise m.](#)

Taxes

Les informations contenues dans les fiches pays de la FNTV sont valables à la date de leur création ou de leur mise à jour et ne sont pas opposables à la FNTV en cas d'erreur, d'omission ou d'évolution de la réglementation.

Les transporteurs français sont exemptés de la taxe sur les véhicules.

TVA

Selon l'Organisation néerlandaise des transports, une taxe de vente de 9 % s'applique au transport routier transfrontalier de passagers. Aucune mesure de contrôle efficace n'est connue selon nos sources.

Chaque autocariste (prestataire de services) non-situé aux Pays-Bas et qui n'est pas autorisé à l'autoliquidation de la TVA, doit verser la TVA sur les transports en fonction du nombre de kilomètres effectués sur le territoire hollandais.

Pour toutes les sociétés étrangères, l'administration fiscale hollandaise s'occupe du suivi TVA hollandaise.

1. Déclaration de TVA sur [le lien suivant](#)

En tant qu'entrepreneur étranger, vous pouvez désigner un [représentant fiscal](#) pour traiter vos affaires avec l'administration fiscale. Si vous engagez un représentant fiscal, vous n'avez généralement pas à vous enregistrer en tant qu'assujetti à la TVA auprès des autorités fiscales. Les agents des douanes, qui s'occupent des formalités d'importation et d'exportation pour les entrepreneurs, font souvent également office de représentants fiscaux. Le représentant fiscal peut :

- faire la déclaration de TVA
- déposer la déclaration des performances intracommunautaires
- appliquer le mécanisme d'autoliquidation pour les importations

2. [La date limite de la déclaration et du paiement de la TVA pour les entrepreneurs étrangers](#)

3. [Récupération de la TVA](#)

Coordonnées pour l'étranger – administration fiscale pour l'étranger :

PAYS BAS – NL	
Coordonnées du service chargé du traitement des demandes transmises par les entreprises françaises.	Belastingdienst Limburg/kantoor Buitenland Postbus 4486 6401 CZ HEERLEN – PAYS BAS Téléphone : 00 31 55 53 85 385 Internet : http://www.belastingdienst.nl
Références	« Préférences » de l'Etat Membre
Art. 10 : transmission des factures par voie dématérialisée lors de la demande.	Non
Art. 11 : Indication du code NACE.	Oui
Art. 12 : langues utilisables.	Néerlandais, anglais ou allemand
Art. 16 : définition des périodes de remboursement.	Non disponible
Art. 17 : montant des seuils minimum dans la devise du pays.	Demande sur une période minimale de 3 mois = 400 € Demande annuelle = 50 €
Art. 19-1 : notification de l'accusé de réception par l'Etat membre de remboursement.	Transmission directe par voie électronique au requérant
Art. 19-2 : notification de la décision de l'Etat membre de remboursement.	Transmission directe au requérant
Dépôt des demandes par une personne tierce.	Oui, avec mandat*
Remboursement sur le compte bancaire d'un tiers.	Oui, avec mandat*

* La forme du mandat et les modalités de sa transmission relèvent de la législation interne de l'Etat membre de remboursement.

Code prévu à l'article 8-1 de la directive 2008/8/CE	Sous-codes de nature des biens et services requis en vertu de l'article 8-2 parmi la liste figurant à l'annexe du Règlement n° 1774/2008
1. Carburant.	Pas de sous-code requis.
2. Location de moyens de transport.	
3. Dépenses relatives aux moyens de transport.	
4. Péages routiers et taxes de circulation.	
5. Frais de voyage.	
6. Hébergement	
7. Alimentation, boisson, et services de restauration	
8. Droits d'entrée aux foires et expositions	
9. Dépenses de luxe, de divertissement ...	
10. Autres	

Interdiction de circulation

https://www.europe-camions.com/news/interdiction-circuler/pays_bas-nl

Zones à faible émission

Depuis le 1er janvier 2022, Amsterdam n'autorise que les autocars à moteur diesel de classe d'émission 6 (ou supérieure) dans la zone environnementale de la ville. Pour les véhicules de la classe d'émission 5, vous pouvez demander une carte d'exemption pour un maximum de douze jours par an. Vous pouvez déjà demander les exonérations pour 2022 via le [site](#).



Le Ring A10 est la limite de la zone environnementale. La conduite sur le Ring A10 est autorisée.

Les informations contenues dans les fiches pays de la FNTV sont valables à la date de leur création ou de leur mise à jour et ne sont pas opposables à la FNTV en cas d'erreur, d'omission ou d'évolution de la réglementation.

Site internet pour les autocars à Amsterdam (en anglais) : <https://www.amsterdam.nl/en/traffic-transport/coaches-tour-buses/>

Exceptions :

Il existe 3 exceptions au sein du Ring A10 où la zone environnementale ne s'applique pas :

- Le Coen et Vlothaven et le quai opposé dans le Mercuriushaven.
- La partie ouest de la zone portuaire sur la rive IJ à Amsterdam Noord.
- La rampe d'accès au P+R RAI et à l'entrée sud du stand constructeur au RAI.

Pour plus d'informations : www.amsterdam.nl/milieuzone

À partir de **2025**, la zone située à l'intérieur du périphérique A10 sera exempte d'émissions pour les autobus et les autocars, entre autres. Seuls les véhicules fonctionnant à l'hydrogène ou à l'électricité seront alors autorisés.

Il s'agit d'un cadre national de zones à faibles émissions aux Pays-Bas. La plupart des villes comprennent les poids lourds, mais certains commencent à inclure les véhicules utilitaires légers. Il y a un régime d'accès clé aux zones basses émissions au port d'Amsterdam pour les véhicules utilitaires lourds.

Le cadre national de zone à faible émission signifie que toutes les zones à faibles émissions ont les mêmes normes et dates.

Pays-Bas - zones basses émissions

- [Amsterdam](#)
- [Arnhem](#)
- [Breda](#)
- [Den Haag \(La Haye\)](#)
- [Eindhoven](#)
- [Leiden](#)
- [Maastricht](#)
- [Rijswijk](#)
- [Rotterdam](#)
- [s'-Hertogenbosch \(Den Bosch\)](#)
- [Tilburg](#)
- [Utrecht](#)

COVID-19

Il est conseillé de consulter le site Internet de France Diplomatie pour avoir des informations actualisées sur les conditions de voyage aux Pays Bas: <https://www.diplomatie.gouv.fr/fr/conseils-aux-voyageurs/conseils-par-pays-destination/pays-bas/#>