

FICHE MONTENEGRO – ME/MNE

MAJ 08/2022

Documents

Pour le conducteur	Pour les passagers	Pour le véhicule
<ul style="list-style-type: none"> - carte d'identité; - permis de conduire catégorie D (DE si remorque) avec mention de la visite médicale et le code 95; - carte qualification conducteur (CQC) - chronotachygraphe, sorties imprimées de la journée en cours et les 28 jours précédents. 	<ul style="list-style-type: none"> - carte d'identité pour les ressortissants de l'U.E.; - autres: contacter l'ambassade; - les enfants de moins de 12 ans, accompagnés de leurs parents: justificatif d'identité - les mineurs non accompagnés de leurs parents: carte d'identité ou passeport 	<ul style="list-style-type: none"> - certificat d'immatriculation; - carte verte internationale d'assurance (avec mention de la remorque); - copie de la licence communautaire; - feuille de route Interbus - liste des passagers

Divers

- Extincteur
- 2 trousse de secours/autocar
- Triangle de panne supplémentaire pour les remorques
- Roue de secours
- Marteau à chaque issu de secours
- L'extincteur, le triangle de panne, les cales de roues et le marteau doivent être visibles et prêts à l'emploi
- Feux de réserve et fusibles de secours
- Gilet haut visibilité
- Pneus neige obligatoire du 1^{er} novembre au 1^{er} avril
- Utilisation du téléphone portable uniquement via système de kit main libre
- Signalisation pour transport d'enfants

Autorisations pour les services occasionnels

- Feuille de route Interbus [Feuilles de route Interbus - FNTV SERVICES \(fntv-services.com\)](https://www.fntv-services.com)
- Copie de la licence communautaire

Les informations ci-dessus s'appliquent à la fois aux trajets bilatéraux et aux trajets en transit.
Un journal de bord conforme à l'accord ASOR, conforme à l'accord Interbus ou conforme au règlement (CE) n° 2121/98, accompagné d'une liste des passagers, doit être emporté comme journal de bord.

Les informations contenues dans les fiches pays de la FNTV sont valables à la date de leur création ou de leur mise à jour et ne sont pas opposables à la FNTV en cas d'erreur, d'omission ou d'évolution de la réglementation.

Poids et dimensions

- Hauteur : 4m
- Largeur : 2,55m
- Longueur Autocar à 2 essieux : 13,50m
- Longueur Autocar à 3 essieux : 15,00m
- Autocar + remorque : 18,75m
- Poids max autorisé Autocar à 2 essieux : 18t
- Poids max autorisé Autocar à 3 essieux : 25t
- Poids par essieu simple/essieu moteur : 12t

Assurances

Assurance RC obligatoire (carte verte) à compléter si nécessaire par une extension pour la remorque.

La carte verte doit avoir la mention MNE pour le Monténégro, et être en cours de validité. Sinon, une assurance transfrontalière (à l'entrée du Monténégro) sera nécessaire, au tarif de 100€ pour une validité de 15 jours. [Prix de l'assurance transfrontalière](#).

Limitations de vitesse (km/h)

	En agglomération Routes ordinaires	Hors agglomération Routes ordinaires	Hors agglomération Routes à 4 voies (semi-autoroutes)	Hors agglomération Autoroutes
Autocars	50	80 à 100km Jeunes conducteurs jusqu'à 24 ans max 70km/h	100km	130km Jeunes conducteurs jusqu'à 24 ans max 100km/h 90km/h véhicules de plus de 3,5t avec remorques sans freins

Autocars pour le transport d'enfants et autobus articulés : 70/80 km/h maximum

Péages

Tunnel de Sozina

Le tunnel de Sozina est un tunnel routier du sud du Monténégro, situé entre les villes de Podgorica et de Bar. Long de 4 189 m, au sud du Monténégro, le Tunnel de Sozina est soumis à des péages (coût : 10€ pour les autocars – tarifs 2022) : <http://monteput.me/naplata-putarine/cijene/>

Traversée en ferry Kamenari-Lepetane

Pour l'utilisation du ferry au croisement "Kamenari-Lepetane", les autocars payeront un péage de 15€ et les autocars avec remorques 22€. Pour plus d'informations: <https://ferry.co.me/>

Les informations contenues dans les fiches pays de la FNTV sont valables à la date de leur création ou de leur mise à jour et ne sont pas opposables à la FNTV en cas d'erreur, d'omission ou d'évolution de la réglementation.

Taxes

Les transporteurs français ne sont soumis au paiement d'aucune taxe de circulation.

Zones à faibles émissions

Il n'y a pas de ZFE au Montenegro. La vignette écologique a été abolie.

Covid-19

Il est conseillé de consulter le site Internet de France Diplomatie pour avoir des informations actualisées sur les conditions de voyage au Montenegro : <https://www.diplomatie.gouv.fr/fr/conseils-aux-voyageurs/conseils-par-pays-destination/montenegro/#>