



Cabinet du Premier ministre,
Hôtel Matignon,
57 rue de Varenne,
75700 Paris

Paris, le 23 mars 2021,

Objet : réactions des entreprises de covoiturage suite à votre annonce du 18 mars 2021.

Monsieur le Premier Ministre,

La Fédération Nationale des Transports de Voyageurs rassemble et représente plus de 1000 entreprises du transport routier de voyageurs et, au sein de la FNTV Nouvelles Mobilités, du covoiturage courte ou longue distance, dont BlaBlaCar, BlaBlaLines, Klaxit et Ecov.

Ces entreprises de covoiturage, ainsi que les 20 millions de covoitureurs qui utilisent leurs plateformes, ont accueilli avec circonspection et incompréhension les propos que vous avez tenus lors de votre conférence de presse du 18 mars 2021 sur les modalités du reconfinement de certains départements.

Vous avez en effet affirmé que « *la fréquentation des transports en commun serait moins à risque que la fréquentation du covoiturage. Et ce pour une raison simple : le port du masque est bien mieux respecté dans le métro et les trains que dans les véhicules personnels* ».

Pour justifier ces propos, vous vous appuyez sur l'étude Pasteur. Or, celle-ci fait un amalgame majeur, puisqu'elle ne s'intéresse pas à proprement parler au secteur du covoiturage mais plus précisément au « covoiturage informel », c'est-à-dire aux trajets réalisés en voiture avec sa famille, ses amis ou ses proches, sans passer par une plateforme ou un opérateur.

En effet, et en première approximation, si l'on s'en tenait aux chiffres de cette étude, environ 8% des Français auraient réalisé un trajet en covoiturage sur une période de 15 jours, en plein Covid, alors que les chiffres de nos entreprises sont malheureusement plutôt de l'ordre de 0,2 et 0,4% actuellement, du fait de la crise.

Ainsi, cette étude ne décrit en rien la réalité du « covoiturage normé », tel qu'il est organisé par les plateformes et opérateurs que nous représentons, où des protocoles sanitaires solides ont été mis en place et où le port du masque et les gestes barrières sont compris, intégrés et respectés.

A titre d'exemple, selon une étude réalisée auprès de 1344 voyageurs (conducteurs et passagers) ayant effectué un voyage en covoiturage sur BlaBlaCar depuis juin 2020, plus de 95% se sont déclarés pleinement satisfaits des mesures sanitaires prises au cours de



leur trajet. Grâce au sens de la responsabilité des communautés qu'elles fédèrent et en permettant de minimiser le nombre de contacts, le covoiturage "organisé" figure parmi les moyens de transports les plus sûrs sur le plan sanitaire. Dans ces circonstances, affirmer qu'il serait plus dangereux de covoiturer à 3 personnes masquées dans une voiture, qu'à 100 dans une rame de métro ne nous semble pas correct.

Notre volonté n'est pas d'alimenter la polémique et d'opposer le transport collectif au covoiturage, mais de porter à votre connaissance le protocole sanitaire strict mis en place par les plateformes et opérateurs de covoiturage, et qui a été largement accepté par leurs communautés : port du masque obligatoire, gestes barrières, usage de gel hydroalcoolique, aération de la voiture...

Vos propos ciblés sur le covoiturage, tenus le 18 mars 2021, pourraient ternir injustement l'image du secteur et jeter un doute injustifié sur la sécurité sanitaire de ce mode de déplacement. Au-delà de la situation sanitaire, le covoiturage constitue pourtant un mode indispensable à la transition écologique et solidaire, pour une relance qui construise un monde de demain tout aussi efficient que solidaire. Alors que le secteur est fortement impacté par la crise, nous faisons tout pour tenir dans cette perspective. Aussi, bien plus que de propos qui participent d'une défiance injustifiée, nous aurions besoin d'un soutien toujours réaffirmé afin d'être au rendez-vous de la reprise.

Nous serions donc ravis de lever ces incompréhensions et de vous présenter nos entreprises à l'occasion d'un rendez-vous qui permettrait de vous exposer les mesures qui ont été prises afin de faire du covoiturage un modèle résilient dans le cadre de cette crise sanitaire.

Jean-Sébastien BARRAULT,

Président de la FNTV Nouvelles Mobilités

Frédéric MAZZELLA

Nicolas BRUSSON

Thomas MATAGNE

Julien HONNART

DocuSigned by:
Frédéric Mazzella
1036DA9C9BAD4B5...

DocuSigned by:

BBB7F11F0CC54BA...

DocuSigned by:
Thomas Matagne
D9318659EBAE48A...

DocuSigned by:
Julien HONNART
05C3B4C384F0467...

BlaBlaCar

BlaBlaCar

ECOV

KLAXIT